

31 ottobre 2007

7 ottobre 2010



Un bilancio di medio termine

## Il “calendario”

---

*Previsioni Linee guida*

**I sottoprocesso**

30 settembre 2007

**II sottoprocesso**

30 aprile 2008

**III sottoprocesso**

1 luglio 2008

*Andamento effettivo*

**I sottoprocesso**

30 settembre 2007

**II sottoprocesso**

30 settembre 2008

*Tempi Capitanata 2020*

**I sottoprocesso**

31 ottobre 2007

**II sottoprocesso**

11 novembre 2008

*Il terzo sottoprocesso (**implementazione e avvio operativo del Piano**) non si è attivato. La Regione non ha ancora approvato definitivamente alcuno dei 10 Piani strategici pugliesi. Lo “stop” è stato imposto dal congelamento dei FAS disposto dal Governo nazionale nell'estate 2008. Per attivare il ciclo di spesa si è agito con lo Stralcio sui soli FESR*

## Le scelte strategiche / Il parco progetti di “Capitanata 2020”

---

**182** progetti totali

**€ 2.477.402.705**

**32** in “Reti e Mobilità”

**€ 733.101.000**

**5** in “Governance e Processi”

**€ 58.336.000**

**32** in “Produzione e servizi”

**€ 383.376.495**

**91** in “Ambiente e spazio rurale”

**€ 779.405.577**

**22** in “Città e solidarietà”

**€ 523.183.633**

## Le scelte strategiche / Percorso di selezione

---

### TAVOLI E FORUM TEMATICI A LIVELLO DI AREA VASTA

#### SEMINARI, FOCUS GROUP E ALTRE ATTIVITÀ D'ANIMAZIONE SVOLTE DA:

:: **Laboratorio di Pianificazione Strategica del Comune di Foggia**

e le articolazioni dei Local Lab a livello delle sub-aree:

:: **Basso Tavoliere** (Cerignola, Carapelle, Ordona, Orta Nova, Stornara e Stornarella)

:: **Manfredonia** (Manfredonia, Mattinata, Monte Sant'Angelo, San Giovanni Rotondo e Zapponeta)

:: **Alto Tavoliere** (San Severo, Apricena, Chieuti, Lesina, Poggio Imperiale, San Paolo di Civitate, Serracapriola e Torremaggiore)

:: **Gargano** (Ente Parco Nazionale del Gargano, Comunità Montana del Gargano, Comuni di Cagnano Varano, Carpino, Ischitella, Peschici, Rignano Garganico, Rodi Garganico, San Nicandro Garganico, San Marco in Lamis, Vieste, Vico e Isole Tremiti).

## Le scelte strategiche / Percorso di selezione

---

Tutte le fasi progressive di **selezione delle progettualità** sono state contrappuntate da **deliberazioni formali** di:

**CABINA DI REGIA** (Artt. 9 ss. Atto di Convenzione Piano strategico “Capitanata 2020”) istituita presso il Comune capofila, è composta dal sindaco del Comune di Foggia che la presiede, dai sindaci dei Comuni di San Severo, Manfredonia, Cerignola, dal presidente della Amministrazione provinciale, dal presidente dell’Ente Parco Nazionale del Gargano e dal presidente della Comunità Montana del Gargano. Sono invitati permanenti ai lavori della cabina di regia: un rappresentante delle organizzazioni sindacali confederali CGIL, CISL, UIL; il Presidente della Assemblea del partenariato.

**CONSIGLIO DELLE ISTITUZIONI** (Artt. 5 ss. Convenzione), istituito presso la Provincia, è costituito dai sindaci dei 31 Comuni dell’Area Vasta, dal presidente della Provincia di Foggia, dal presidente dell’Ente Parco Nazionale del Gargano e dal presidente della Comunità Montana del Gargano

**ASSEMBLEA DEL PARTENARIATO ECONOMICO E SOCIALE** (Artt. 13 ss. Convenzione), istituita presso la Provincia, è costituita dai soggetti portatori di interessi negli specifici settori economico, sociale, ambientale riferiti al territorio di area vasta; rappresenta il luogo del confronto e della concertazione sulle tematiche inerenti la pianificazione strategica di area vasta.

**tutte assunte all’unanimità**



## **Le scelte strategiche /** Percorso di selezione

---

Soggetti che hanno dato particolare apporto progettuale alle scelte del Piano:

- > Consorzio Aree Sviluppo Industriale della provincia di Foggia**
- > Consorzio per la Bonifica della Capitanata**
- > Consorzio per la Bonifica del Gargano**
- > Acquedotto Pugliese SpA**
- > Università degli Studi di Foggia**
- > Coldiretti**
- > CNA**
- > Ferrovie del Gargano SpA**
- > Fondo per l'Ambiente Italiano**
- > Associazione Carpino Folk Festival**
- > Centro Studi Martella**

## Le scelte strategiche / Percorso di selezione

---

L'Ufficio Relazioni esterne e istituzionali del Piano ha avuto una “comunità” di riferimento di **830 stabili interlocutori**, tra questi:

- > **34 istituzioni**
- > **61 esponenti degli stakeholders economici e sociale**
- > **27 “opinion leaders”**
- > **345 direttori, capiredattori e giornalisti** di testate locali, regionali e nazionali
- > **47 responsabili di Uffici stampa e relazioni pubbliche** di stakeholders locali
- > **76 amministratori, consiglieri regionali e dirigenti** della Regione Puglia
- > **67 parlamentari della Repubblica italiana**
- > **10 alti dirigenti dell'Amministrazione centrale dello Stato**
- > **12 parlamentari europei eletti nella Circoscrizione Italia Meridionale**
- > **18 amministratori e uffici pubblici di altre province e regioni**

# Il patrimonio di conoscenze condiviso

---

Raccolta sistematica delle informazioni sui portatori d'interesse (bisogni e aspettative) o su sviluppi sociali, ecologici, economici, legislativi e demografici

> **303 contenuti specialistici articolati nei diversi canali di [www.capitanata2020.eu](http://www.capitanata2020.eu)**

Alcune di tali informazioni sono state assorbite come cornice operativa del Piano strategico:

> **Intesa Regione Puglia-Provincia di Foggia del 28 dicembre 2006**

> **Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale**

> **Piano Regionale dei Trasporti**

atti che, essendo scaturite da una complessa attività di concertazione e cooperazione interistituzionale ed economico-sociale, sono state giudicate vincoli per la pianificazione strategica di area vasta che ne ha solo verificato attualità e coerenze.

Dai Tavoli tematici scaturiti 3 documenti:

> **“Risorse idriche”**

> **“Sviluppo del sistema integrato dei trasporti e della logistica in Capitanata in considerazione dei diversi fattori strutturali esistenti”**

> **“Politiche Asi di sviluppo industriale”**

Altri documenti:

> **Piattaforma per lo sviluppo - CGIL CISL UIL Foggia - dicembre 2003**

> **Scheda sul nuovo casello A14 “Foggia Incoronata” - Confindustria - 17 marzo 2007**





## Lo Stralcio

---

**Estate 2008** la Puglia perde la base finanziaria su cui aveva ragionato per 3 anni e su cui aveva lanciato la pianificazione strategica di area vasta

**5 miliardi e 238 milioni dai FESR (Fondo europeo sviluppo regionale)**

**1 miliardo e 270 milioni cofinanziamento nazionale preso dai FAS**

**1 miliardo e 480 milioni dal FEASR (Fondo europeo sviluppo rurale)**

**3 miliardi e 271 milioni dai FAS**

**TOTALE 11 miliardi e 268 milioni di euro**

**Fine 2008** subentra nuovo assessore regionale al Bilancio

**Febbraio 2009** la Regione lancia l'ipotesi di uno Stralcio solo su base FESR **ma non ancora approva i PPA** (Programma Pluriennale di Attuazione) per ciascuno degli otto Assi FESR 2007-2013.

**Maggio 2009** la Regione delibera lo Stralcio che **cambia Assi e Linee di intervento** e soprattutto **riduce ulteriormente i “budget”** per **“Capitanata 2020” fissati 38 milioni e 703.093 euro**

**Dicembre 2009.** Approvazione dello Stralcio

**Maggio 2010.** Proroga cantieri progetti Stralcio



## **Lo Stralcio / I termini per l'apertura dei cantieri - I problemi**

---

**15 luglio 2010** per la pubblicazione del bando di gara

**15 ottobre 2010** perdita del 40% delle eventuali economie di gara

**31 dicembre 2010** perdita del 100% delle eventuali economie di gara

I maggiori problemi dell'avanzamento dei progetti Stralcio:

- > difficoltà di spendere di tasca propria per definire la progettazione
- > bloccati gli uffici di coordinamento del Piano privi di risorse previste per la governance
- > non coordinamento tra Regione e altri soggetti (Autorità di Bacino e Soprintendenze)
- > non coordinamento tra i diversi Servizi regionali e l'Autorità di Gestione

# Il peso dei FAS nel parco progetti di “Capitanata 2020”

**34 progetti > € 929.386.000**

## Infrastrutture viarie

## Infrastrutture ferroviarie

## Altre infrastrutture

## Energia e ambiente

- SSV 693 / SS 89 (Vico, Peschici, Vieste / Varianti Rodi e Carpino)
- SP 53 (Mattinata-Vieste)
- Pedegarganica
- Tangenziale (San Marco in Lamis, Rignano, San Giovanni – Cagnano)
- Candelarese
- San Nicandro – Torre Mileto
- Asse viario Mattinata, Monte, San Giovanni
- Tratto Lucera – Incrocio SS90
- “Delle Saline”
- “Rivolese”
- Tangenziale di Foggia - Tangenziale di San Severo
- Circonvallazione Cerignola
- Retrocasello ASI Incoronata
- Interconnessione SS 16 con Autostrada Canosa-Napoli
- Circonvallazione area cave con zona industriale Apricena
- Circonvallazione per traffico pesante San Paolo
- Circonvallazione Torremaggiore
- Quadrivio Candela-Cerignola
- “di Beccarini” (Sp 60)
- Completamento tangenziale nord ovest Orta Nova
- Completamento tangenziale nord Stornarella

# Il peso dei FAS nel parco progetti di “Capitanata 2020”

---

**34 progetti > € 929.386.000**

**Infrastrutture viarie**

**Infrastrutture  
ferroviarie**

**Altre infrastrutture**

- Rete provinciale Treno Tram
- Spostamento linea ferroviaria Rodi-San Menaio-Calenella a monte di Ischitella-Vico-Peschici
- Linea Frattarolo (Foggia Incoronata – Porto di Manfredonia)
- Sviluppo della cantieristica e servizi nel porto di Manfredonia

**Energia e ambiente**

# Il peso dei FAS nel parco progetti di “Capitanata 2020”

---

**34 progetti > € 929.386.000**

**Infrastrutture viarie**

**Infrastrutture  
ferroviarie**

**Altre infrastrutture**

- Funivia Piana di Macchia – Centro abitato Monte Sant’Angelo
- Sede Authority in area Polo Integrato per lo Sviluppo Economico (Foggia)
- Polo termale dell’Alto Tavoliere
- Attrezzature direzionali e turistiche Parco dell’Incoronata

**Energia e ambiente**

# Il peso dei FAS nel parco progetti di “Capitanata 2020”

---

**34 progetti > € 929.386.000**

**Infrastrutture viarie**

**Infrastrutture  
ferroviarie**

**Altre infrastrutture**

- Studio di fattibilità sfruttamento biomasse
- Studio di fattibilità sfruttamento energia geotermica
- Wave Energy Project (WEP)
- Impianto di teleclimatizzazione a pompe di calore per le Isole Tremiti

**Energia e ambiente**

# FESR 2007-2013 Regione Puglia / Assi, Linee e Azioni attivati

ASSE I Ricerca e Innovazione						
Linea	Azione	REGIONE	Attivate per Stralcio Aree Vaste	Progetti Capitanata 2020	Stralcio Capitanata 2020	Programma Integrato Plurifondo
1.1	1.1.1	●				
	1.1.2	●				
	1.1.3	●				
1.2	1.2.1					
	1.2.2					
	1.2.3	●				
1.3	1.3.1					
	1.3.2					
	1.3.3			●		
	1.3.4					
	1.3.5			●		
	1.3.6					
1.4	1.4.1					
	1.4.2					
1.5	1.5.1	●	●		●	
	1.5.2		●		●	

# FESR 2007-2013 Regione Puglia / Assi, Linee e Azioni attivati

ASSE II Ambiente e Energia						
Linea	Azione	REGIONE	Attivate per Stralcio Aree Vaste	Progetti Capitanata 2020	Stralcio Capitanata 2020	Programma Integrato Plurifondo
2.1	2.1.1			●		
	2.1.2			●		
	2.1.3			●		
	2.1.4			●		
2.2	2.2.1			●		
	2.2.2			●		
	2.2.3			●		
2.3	2.3.1		●	●	●	
	2.3.2		●	●	●	
	2.3.3		●		●	
	2.3.4		●	●	●	
	2.3.5		●	●	●	
	2.3.6		●		●	
2.4	2.4.1		●	●	●	
	2.4.2	●	●		●	
	2.4.3		●		●	
2.5	2.5.1					
	2.5.2					
	2.5.3					
	2.5.4			●		
	2.5.5					



## FESR 2007-2013 Regione Puglia / Assi, Linee e Azioni attivati

ASSE III Inclusion sociale						
Linea	Azione	REGIONE	Attivate per Stralcio Aree Vaste	Progetti Capitanata 2020	Stralcio Capitanata 2020	Programma Integrato Plurifondo
3.1	3.1.1					
	3.1.2					
3.2	3.2.1	●				
	3.2.2	●				
	3.2.3	●				
3.3	3.3.1					
	3.3.2					
	3.3.3					
3.4	3.4.1					
	3.4.2					

# FESR 2007-2013 Regione Puglia / Assi, Linee e Azioni attivati

ASSE IV Cultura e natura						
Linea	Azione	REGIONE	Attivate per Stralcio Aree Vaste	Progetti Capitanata 2020	Stralcio Capitanata 2020	Programma Integrato Plurifondo
4.1	4.1.1		●	●		●
	4.1.2		●	●		●
	4.1.3		●	●		●
4.2	4.2.1		●	●		●
	4.2.2		●	●		●
4.3	4.3.1	●				
	4.3.2	●				
4.4	4.4.1	●		●		
	4.4.2					
	4.4.3	●		●		

## FESR 2007-2013 Regione Puglia / Assi, Linee e Azioni attivati

ASSE V Reti e mobilità						
Linea	Azione	REGIONE	Attivate per Stralcio Aree Vaste	Progetti Capitanata 2020	Stralcio Capitanata 2020	Programma Integrato Plurifondo
5.1	5.1.1			●		
	5.1.2			●		
5.2	5.2.1		●	●	●	
	5.2.2		●	●	●	
5.3	5.3.1	●		●		
5.4	5.4.1			●		

## FESR 2007-2013 Regione Puglia / Assi, Linee e Azioni attivati

ASSE VI Sistemi produttivi						
Linea	Azione	REGIONE	Attivate per Stralcio Aree Vaste	Progetti Capitanata 2020	Stralcio Capitanata 2020	Programma Integrato Plurifondo
6.1	6.1.1	●				
	6.1.2	●				
	6.1.3					
	6.1.4	●				
	6.1.5					
	6.1.6	●				
	6.1.7					
	6.1.8					
	6.1.9	●		●		
	6.1.10			●		
6.2	6.2.1	●	●	●	●	
6.3	6.3.1					
	6.3.2	●				
	6.3.3					

## FESR 2007-2013 Regione Puglia / Assi, Linee e Azioni attivati

ASSE VII Città e sistemi urbani						
Linea	Azione	REGIONE	Attivate per Stralcio Aree Vaste	Progetti Capitanata 2020	Stralcio Capitanata 2020	Programma Integrato Plurifondo
7.1	7.1.1					
	7.1.2					
7.2	7.2.1		●	●	●	
	7.2.2		●		●	

# FESR 2007-2013 Regione Puglia / Assi, Linee e Azioni attivati

ASSE VIII Governance						
Linea	Azione	REGIONE	Attivate per Stralcio Aree Vaste	Progetti Capitanata 2020	Stralcio Capitanata 2020	Programma Integrato Plurifondo
8.1	8.1.1					
	8.1.2					
	8.1.3					
	8.1.4					
8.2	8.2.1					
	8.2.2					
	8.2.3					
	8.2.4					
	8.2.5					
	8.2.6					
	8.2.7					

# Lo Stralcio

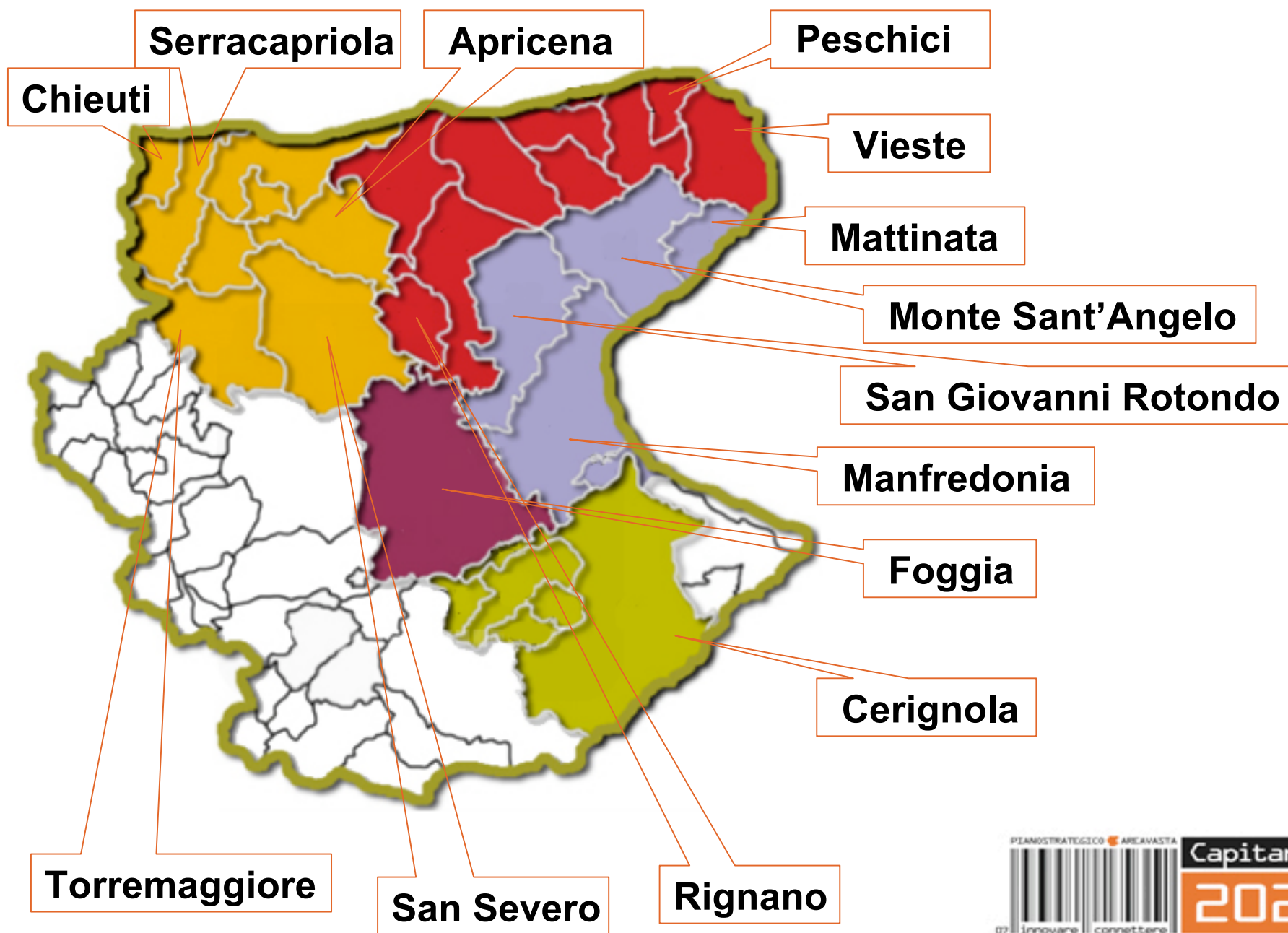
Linea	Progetto	Beneficiario	Importo (quota FESR)
1.5	Sviluppo del sistema di e-government regionale nell'area vasta	Area Vasta	1.707.489
2.3	Completamento sistema falesia in località Tor di lupo	Mattinata	1.000.000
	Sistema idraulica atta a rimuovere lo stato di rischio delle aree interessate dal torrente Ulse	Consorzio Bonifica del Gargano	500.000
	Interventi per la riduzione e/o l'annullamento del rischio idraulico con contestuale messa in sicurezza dell'agglomerato industriale ASI Incoronata di Foggia	ASI	3.500.000
2.4	Interventi di efficientamento energetico degli edifici pubblici	Area Vasta	5.691.631
4.1	Realizzazione e completamento di porti turistici/ormeggi: Porto di Vieste (molo sud)	Vieste	2.210.750
4.2	Completamento restauro e adeguamento funzionale della Cattedrale di Foggia	Foggia	3.000.000
	Completamento del progetto restauro Fosse Granarie in piazzale San Rocco	Cerignola	1.500.000
	Completamento recupero Castello Ducale	Torremaggiore	200.000
	Musealizzazione grotta Paglicci	Parco nazionale del Gargano	396.000
5.2	Progetto innovativo Treno-Tram: nodo di scambio intermodale stazione	Foggia	4.750.0000
	Progetto innovativo Treno-Tram: nodo di scambio intermodale Manfredonia ovest - Siponto	Manfredonia	2.232.500
6.2	Azioni per il miglioramento sicurezza in aree produttive: ASI Incoronata di Foggia	ASI	879.552,95
	Interventi in agglomerato industriale ASI San Severo	ASI	3.004.230,58
	Realizzazione di strada interna di distribuzione lotti produttivi area industriale Apricena	Apricena	804.629,61
7.2	Rivitalizzazione centri storici Parco Gargano	Serracapriola Chieuti	1.000.000
		Monte S. Angelo San Giovanni R. Mattinata	2.000.000

**In giallo:** progetti elaborati su regia regionale

**In celeste:** completamento progetti POR 2000-2006 inseriti dalla Regione

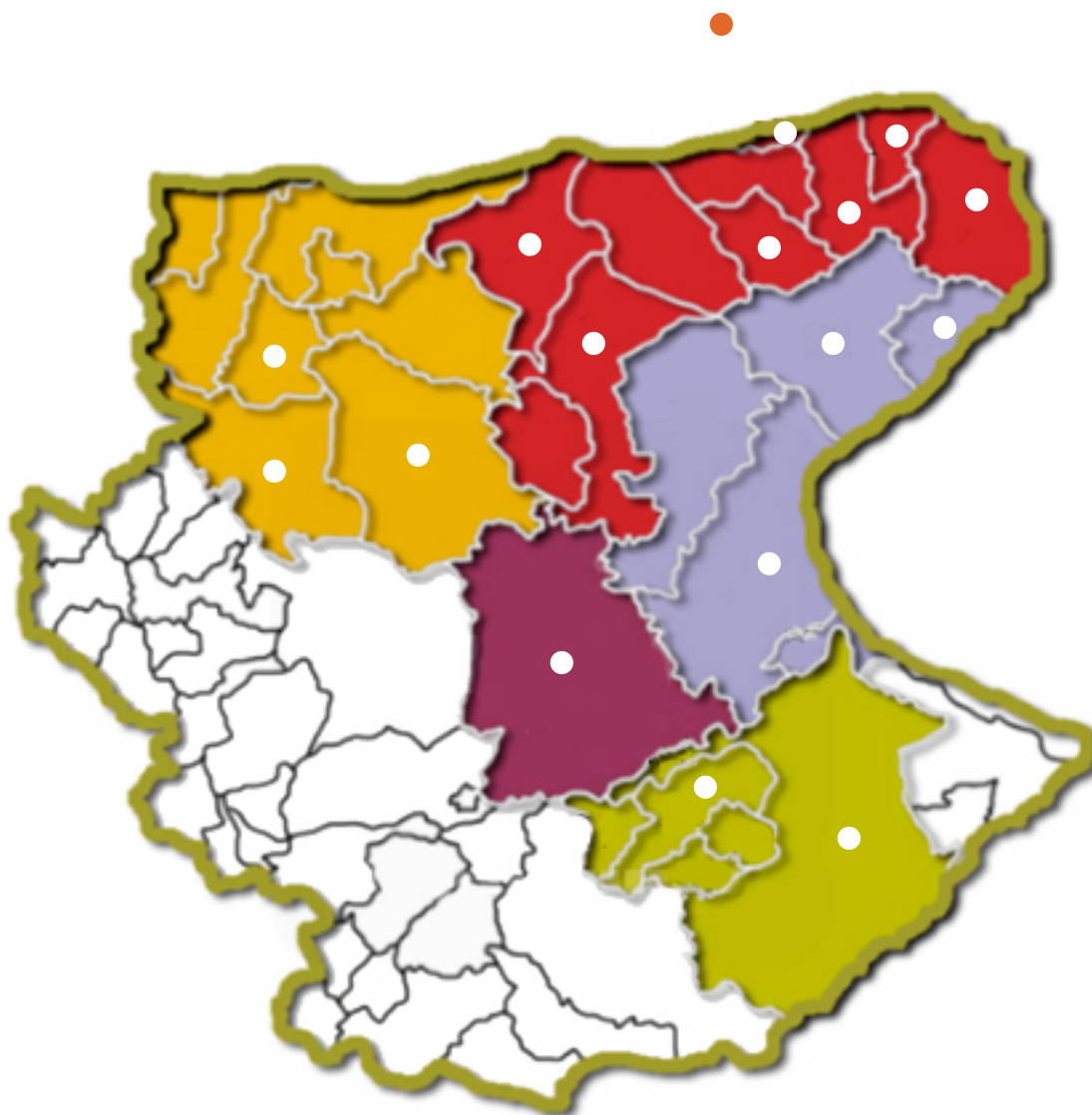


## Lo Stralcio (“geografia” dei progetti oltre quelli “a rete” diffusi su tutti i Comuni)





## Plurifondo Cultura/Turismo/Ambiente (“geografia” progetti in istruttoria)



**Carpino**  
**Cerignola**  
**Foggia**  
**Isole Tremiti**  
**Manfredonia**  
**Mattinata**  
**Monte Sant'Angelo**  
**Orta Nova**  
**Peschici**  
**Rodi Garganico**  
**San Marco in Lamis**  
**San Nicandro Garganico**  
**San Paolo di Civitate**  
**San Severo**  
**Torremaggiore**  
**Vico del Gargano**  
**Vieste**

**26 progetti > € 52.090.514**

## **Il quadro a oggi** (66 giorni dalla dead-line di spesa del 31 dicembre 2010)

---

### **Criticità nelle procedure di finanziamento**

- non coordinamento con enti diversi dalla Regione e Comune beneficiario (Autorità di Bacino, Soprintendenze, ANAS, ecc.)
- richiesta di anticipazioni insostenibili dai Comuni beneficiari

### **Contraddittorietà di indirizzi tra i diversi settori/servizi regionali**

- attivazione di Sistemi Ambientali e Culturali come sottoprocesso interno al Plurifondo
- procedure non coordinate con uffici area vasta

### **Mancata approvazione del Piano strategico, procedura di valutazione del NVVIP ancora in corso**

### **Necessità di confermare l'aggregazione volontaria su base convenzionale per fare massa critica su progetti a più alto impatto strategico e riguardati dai FAS**

### **Ripresa del negoziato con la Regione su alcuni elementi esclusi dallo Stralcio di dicembre 2009** (Piano delle coste, progetti su risorse idriche e ciclo dei rifiuti, progetti definiti con budget e procedure diverse da quelle previste per le aree vaste)